

WIELER- en TOERISTENCLUB



2-MAANDELIJKS
INFORMATIEBLAD VAN:

"WIELER-en TOERISTENCLUB"

* **VLUG EN VRJ** *

* * *

VERANTW. UITGEVER: A. NYS 015/413033
KORTE NIEUWSTRAAT 7 2960 MUILEN.
VOORZITTER: A. NYS.
SEKRETARIS: H. DE VIS 015/416733.
LOKHAL: ZQAI APOLLON 015/412669.

SPONSOR: ELFRA

MARKIEZEN - ZONNETENTEN

FORTUINSTRAT 55 B
2800 MECHELEN
015/411205

Peter: Julien Cools (Cl. Brugge)

SPORTBESTUURDER: E. NYS

Editie n° 33

6/1979

ADRES



Slechts de uitslagen in de eerste tien zijn vermeld.
Uitzondering werd gemaakt voor belangrijke koersen.

Liefhebbers :

Benny Van Der Auwera

Paul Van Craen

- 1e Kampioenschap van Vlaanderen te GITS en MUIZEN
- 3e Tweede rit Tryptique Ardennais en Duffel
- 4e RONDE VAN VLAANDEREN en Belgijnendijk
- 5e Huizingen en Urrwil-Wadenrwil (rit Ronde van Oost-Zwitserland)
- 7e Neder-over-Heembeek en Koningshooikt
- 8e Derde rit Tryptique Ardennais
- 9e Grabs-Urrwil (rit Ronde van Oost-Zwitserland) en Huizingen
- 10e OMLOOP VAN DE VLAAMSE GEWESTEN, Lille en Alken (Omloop van de fruitstreek)
- 21e ARDENSE PIJL

- 3e West-Berlijn
- 7e Hyon
- 10e St-Kathelijne Waver

Wilfried Iwens

- 3e Heist o/d Berg
- 5e Haacht
- 8e West-Berlijn
- 9e Neerijse en Neder-over-Heembeek

Rudi Vereecken

- 3e Sart-Dames Avelines

Erwin Maerevoet

- 1e HAACHT
- 2e Boortmeerbeek en Beerzel
- 3e Lennik
- 8e Neder-over-Heembeek
- 9e Korbeek-Lo
- 11e TROFEE HET VOLK ZOTTEGEM

Rudi De Weerdt

- 9e Haacht
- 10e West-Berlijn

ELFRA

Na 4 maanden wieleractiviteit geeft dit :

1. BENNY VAN DER AUWERA	439 pt	5 overwinningen
2. Erwin Maerevoet	225 pt	1 overwinning
3. Paul Van Craen	118 pt	
4. Wilfried Iwens	73 pt	
5. Rudi Vereecken	36 pt	
6. Jan De Bie	29 pt	
7. Rudi De Weerdt	23 pt	
8. Bruno Billast	5 pt	

Cyclosportieven en veteranen :

André Geens

Jos Iwens

- 1e BERLARE, WICHELEN, SART-DAMES AVELINES, KAPELLE O/D BOS, KEERBERGEN, UKKEL
- 2e Vossem, Merksem, Hoboken
- 3e Bonheiden en Hoksem
- 4e Jemeppe sur Sambre
- 5e Ganshoren
- 7e Haacht
- 10e Bellem

- 2e Arendonk, Keerbergen en Lommel
- 4e Zoersel
- 5e Kampenhout
- 7e Bonnevoie en ROTHEUX (Belg. Kamp.)
- 10e Clavrin

Stand :

Blz. 3

1. ANDRE GEENS 392 pt 9 overwinningen
2. Jos Iwens 239 pt 1 overwinning

Junioren :

5/6-78

François De Vroe

1e PERK ✓
2e OLV-Waver
4e Duffel
5e Ternat, Bonheiden en Putte
6e Boortmeerbeek en Rotselaar
7e Kampenhout
8e Muizen
9e Opdorp en St-Pieters Leeuw
(Prov. Kamp.)

Koenraad Feremans

9e Bomal

Werner Dietens

10e Bomal

Erwin Laeremans

1e LUSTIN ✓
2e Limelette
5e Meux
7e Vilvoorde, Roosdaal en Dilbeek
8e Purnod
9e Lierde, Neder-over-Heembeek en
Zemst
10e Zellik

Johan Kestens

3e Notre-Dame Louvignies
4e Schellebelle, Blanmont en Bever
5e Kortenberg en Perk
6e Perk (Steenokkerzeel)
7e Londerzeel
10e Bonheiden

Luc Lemmens

2e Geel, Wilrijk en Wespelaar
3e Putte Grasheide, Muizen en
Opwijk
5e Stok-Bunsbeek, Houthalen
(Helchteren)
8e Herentals
9e Temse en Heist o/d Berg
10e Heist o/d Berg

Rudi Vereecken (Junior tot 8/5)

1e Notre-Dame LOUVIGNIES

Paul De Weerd

3e Blanden
8e Hamme en OLV-Waver
9e Hever
10e Kuntich, Bredene, Kampenhout
en Alken

Eric Van Erp

6e Huppaye en Malderen
7e Neder-over-Heembeek
8e Jodogne
10e Muizen

Leo Gloris

3e Bomal

Jan Van Den Bosch

7e Begijnendijk

Elpha
Markezen
Zonnentent

6/7-78

Dit geeft na 4 maanden :

1. FRANCOIS DE VROE	341 pt	1 overwinning
2. Rudi Vereecken	252 pt	3 overwinningen
3. Johan Kestens	250 pt	
4. Luc Lemmens	234 pt	
5. Paul De Weerd	179 pt	
6. Erwin Laeremans	178 pt	1 overwinning
7. Eric Van Erp	148 pt	
8. Leo Gloris	87 pt	
9. Freddy Van Rossem	56 pt	
10. Koenraad Feremans	37 pt	
11. Daniel Lemmens	30 pt	
12. Jan Van Den Bosch	29 pt	
13. Werner Dietens	16 pt	
14. Johan Uytterhoeven	1 pt	

Patrick Ressler

10e Avelgem en Mariekerke

Hugo Van Den Bosch

6e Hulshout en Temse

9e Corbais en Hombeek

10e Ramsel

Marc Michiels

3e Pellenberg

4e Bierbeek

10e Muizen



Elfra

Patrick Verschueren

1e BAMBOIS en ZAVENTEM

2e Beigem, Binche, Molenbeek

3e Zemst, Vilvoorde, Landen

4e Nethen, Puurs

7e Muizen, Koningslo

8e Moerbeke

10e Hombeek

Jan Van Den Bosch

1e TESTELT

2e Brustem (Ordingen)

5e Linden

6e Lubbeek (Pellenberg), Duffel
en Beerzel

7e Rotselaar

8e Okselaar 9e Itegem

Stand na 4 seizoenmaanden:

1. PATRICK VERSCHUEREN	349 pt	2 overwinningen
2. Jan Van Den Bosch	325 pt	1 overwinning
3. Hugo Van Den Bosch	201 pt	
4. Patrick Ressler	91 pt	
5. Marc Michiels	70 pt	
6. Rudi Van Oosterwijck	60 pt	
7. Werner Saint	22 pt	
8. Viviane Biesemans	15 pt	

Onze belevenissen op de 2e dag van de St-Albertusprijzen...

DE VLUCHT VAN EEN KONTAKTSLEUTEL

Ge kunt nooit raden over wiens sleutel wij het hebben.
Hewel het gaat over die van René Van Craen - inoxydabel marchand -
uit de Kerkhofstraat.
Maar straks meer daar over.

Terwijl wij nog enkele pinten zaten te drinken in de parochiezaal
met Janneke Hugo, Jef Schoovaerts, Swake Somers, de Cauwenberghs, ik-
zelf en de delegees ziet Janneke daar plotseling Charel Ressler
zitten met zijn zoon Patrick.

- Wie we daar hebben !- zeggen ze tegen elkaar.
(Wat een blij weerzien na al die jaren)

- Wij hebben nog samen koers gereden - zegt Janneke tegen de Charel.
- Weet U dat nog ? -
- Da's zeker - zegt Charel
- Ik reed voor A.D.S. - en ik zegt Janneke voor - Safé -.

Onze faktor is zo gelukkig dat er eindelijk iemand bevestigt dat
hij werkelijk een vergunning van den B W B heeft gehad wat tevoren
niemand in Muizen wilde geloven.

En dan ...

Ze vergeleken het koersen van nu met vroeger af en toe aan hun
pint heffend. Of beter gezegd drinkend.

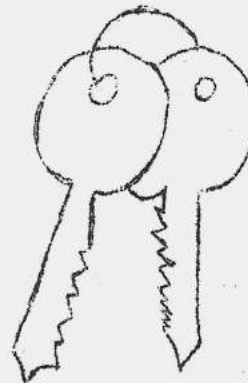
Er was in hun tijd minder comfort maar ze hadden meer sukses bij de meiskes.
Ze hebben dan maar doorgegeven precies of het gisteren gebeurd was.

Veel jaren later heeft Janneke nog eens een koers gereden bij Florans. (Café De Wellust)

Toen hij in volle wedstrijd ne sleutel vroeg om zijn stuur vast te zetten is er een goeie supporter die al lopende af komt om hem ene in de vlucht in zijn handen te stoppen.
Die mens had slecht verstaan, het bleek een biersleutel te zijn of ne fleskesaftrekker als ge wilt.

Dat we bij pastoor Mollekens plezier maakten was voor ons niks maar voor de Patrick, och arme !

- Die zijn neus was nog ingepakt van die valpartij in Hombeek de week tevoren - was het een echte marteling te moeten gieren van 't lachen. Hij moest er zo waar zijn neus van vast houden. Maar dit ging nu ook weer niet.



Ondertussen was het al twee koersen later geworden. We wilden naar huis toe.

Het had zelfs al een mals beiske geregend.
Maar nu. Op 't moment dat we willen vertrekken komt de René daar binnen met zijn t-shirtje van Elfra aan zo nat als mest.

Die mens heeft daar zo naarstig gewerkt dat hij den regen nog niet voelde, had reklamedoeken afgedaan, wat rondgelopen, nadar verplaatst enz...

Vergeeten we ook zijn vriend -de witte- niet die flink meewerkte. Ik en Zorro (of beter gezegd Swake Somers) waren te voet.

René presenteert ons zoals het ne goeie mens past ne lift tot in 't dorp. Maar nu komt pas de miserie.

René is zijn kontaktsleutel kwijt. Al zijn zakken leeggemaakt. Niks te vinden.

Zorro zegt dan: - René joengske toch ! G'hebt toch plakskes, banden en fluitjes uitgedeeld voor de koers. Misschien liggen Uw sleutels in die sigarenkas van den Harry Storms.-

Den Harry moest volgens goed ingelichte bron bij de Susse zitten. We vroegen den telefoonboek maar na een half uur zoeken nog geen nummer van de Volkslust te vinden.

Die vent René had werkelijk alle pech. In zijn voiture stond een plas van een fles die uitliep. Daar was tien tegen één een gat in.

Ik zeg : -Draai ze eens 't onderste boven !-

Nu lekte ze nog veel meer.

Nog altijd zonder dat telefoonnummer gingen we dan te voet naar 't Zwaantje. Ook hier geen nummer van de Susse voor handen.

We hadden ook tevoren naar den Apollon gebeld. Geen Harry daar, die was daar geweest en met alles weg in een grote kartonnen doos.

De Gust was naar een trouwfeest of iets dergelijks en kon niet gebeld worden om den Harry van ons probleem te verwittigen.

(Voor die 't niet weten - Harry en Gust wonen in de laatste appartementenblok tegenover elkaar en recht voor 't kerkhof)

Uiteindelijk heeft Roza van Swake Somers na getelefoneerd te zijn geweest den Harry kunnen bereiken bij hem thuis.

De René zijn kontaktsleutels lagen inderdaad in den Harry zijn sigarenkas. Deze laatste heeft die sleutels dan gebracht toen wij al in de Susse zijn café beland waren.

Onmiddellijk natuurlijk dat nummer gevraagd tegen de volgende keer.

4 1 7 2 4 1

Wat de René die dag gepresteerd heeft aan werk ten voordele van Vlug en Vrij zullen we niet rap vergeten.

Ik maak dan ook van de gelegenheid gebruik om U te vragen als Uw lepels, vorken, schotels en casserollen versleten zijn hem niet te vergeten.

- 't Is ne mens van Muizen hé - Hij bezorgt U de beste kwaliteit, onverslijtbaar, een man Uw klandizie overwaard.

Dan zijn we maar afgezakt naar huis niettegenstaande we nog eens graag naar 't Rozeke, Eldorado of 't dorp zouden zijn gegaan.

Thuis gekomen vraagt men mij : - Ge komt van STAVELOT zeker ? - (de driedaagse van de Ardennen bedoelend)

Als g'er zo over peinst zie ik ons nog de 36 uren in 't café af-dwingen per week.

Dit verhaal wordt niet vervolgd wegens tijdsgebrek.



mmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmm
 mmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmm
 mmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmm
 mmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmm

§ - Onze knappe liefhebber RUDI DE WEERDT uit Rijmenam treedt op zaterdag 22 september 1979 in het huwelijksbootje. Zijn levensgezellin wordt JOSEE HENDRICKX uit O-I-Vr Waver. Wij bieden deze jonge mensen alvast onze beste wensen aan. Onze rennersafgevaardigde is begonnen aan zijn toernee en brengt beslist een mooi geschenkje mee.

§ - mmm
 mmm
 mmm

l= Tryptique Ardennais (15-16-17 juni 1979) 74 deelnemers

Ploeg: Bruno Van Hoof, Erwin Maerevoet, Benny Van Der Auwera
 Paul Van Craen, Rudi Vereecken en Danny Matthees (gast-renner en lid van W.C. De Dijlespurters)

Voornaamste prestaties onzer renners:

18/6 1e rit: Stavelot-Hawy Soumagne 105 km 10e Danny Matthees
 18/6 2e rit: Stavelot-Polleur 140 km 3e Benny Van Der Auwera
 Wij rukken op naar de 3e plaats in het ploegenklassement
 17/6 3e rit: Stavelot-La Calamine 130 km 6e Erwin Maerevoet
 8e Benny Van Der Auwera

EINDSTAND : 4e Benny Van Der Auwera Bergprijs 3e Benny Van Der Auwera

Ploegeneindstand 3e Vlug en Vrij MuizenRandbemerking:

Deze Ardense proef is een wedstrijd die ons ten zeerste heeft bekoord.

Onze renners Benny Van Der Auwera, Erwin Maerevoet en Danny Matthees zijn zeer goed uit dit avontuur gekomen.

Onder hun drietjes konden zij de 3e plaats in de ploegenrangschikking veilig stellen. Wij waren hiermee de beste Belgische klub.

Rudi Vereecken, Paul Van Craen en Bruno Van Hoof hebben zich maximaal ingezet en bereikten de ene dag al beter dan de andere de eindstreep.

Graag zou ik Frans Hannes willen bedanken die zich met de massage onzer renners had belast. Ook ploegleider Eddy Nys en adjunkt August Wellens keken op geen inspanning.

2= Omloop van de fruitstreek ALKEN 24 juni 1979 62 deelnemers

Ploeg: Paul Van Craen, Rudi Vereecken, Rudi De Weerd, Benny Van Der Auwera, Erwin Maerevoet, Bruno Van Hoof.

Beste prestatie: 10e Benny Van Der Auwera

3= Internationale Tweedaagse van Kontich Junioren 7 en 8 juli 1979

79 deelnemers Ploegentijdrit: 4,2 km Individuele tijdrit: 7,1 km
Ploeg: Luc en Daniel Lemmens-François De Vroe-Jan Van Den Bosch-
Leo Gloris en Johan Kestens.

Beste resultaten: 1e dag: Ploegentijdrit 6e (14 deelnemende klubs)
Rit in lijn 12e François De Vroe
(93 km) 13e Luc Lemmens

2e dag: Ind. Tijdrit 17e Johan Kestens 11.02.45
Rit in lijn 7e Luc Lemmens (93 km)

Eindstand : 13e Luc Lemmens 50 pt, 30e François De Vroe 113 pt
39e Johan Kestens 135 pt, 46e Leo Gloris 151 pt en
48e Jan Van Den Bosch 155 pt.

Eindstand per ploegen 9e Vlug en Vrij Muizen

Randbemerking:

Deze interklubkoers mag er zijn. De wielersklub van Kontich zorgt telkens voor een mooi parcours waar het volgen met materieelwagens echt mogelijk is.

De formule per punten is inderdaad minder aangenaam. Dit zullen verschillende renners reeds aan den lijve ondervonden hebben.

Met dergelijk systeem blijft de spanning tot op het einde.

Ik zou liever opteren voor tijdsopname.

Onze klubprestatie was middelmatig. In het tijdrijden hebben onze renners nog veel te schaven. Maar ja, het schijnt dat dit een gave apart is. Misschien hebben wij één tijdrijder ontdekt nl. Johan Kestens. Als deze laatste meer in zichzelf had geloofd reed hij in de eerste tien en de tijdrit beneden de 11 minuten.

De beste individuele prestatie werd geleverd door Luc Lemmens. François De Vroe kende grote pech in de laatste rit en zag alle kans op een goede rituitslag verloren gaan.

4= Egide Schoeters trofee Zottegem-Beveren-Waas 175 km 140 deelnemers

12 juli 1979 Ploeg: Benny Van Der Auwera, Bruno Billast, Erwin Maerevoet en Paul Van Craen

Geen vermeldenswaardige prestatie.

5= Schaal Ludo De Bruyne Mechelen 17 juli 1979 59 deelnemers

Ploeg: Jan De Bie, Jos Janssens, Benny Van Der Auwera, Erwin Maerevoet, Bruno Billast, Paul Van Craen en Rudi De Weerd.

Beste resultaten: 7e Erwin Maerevoet
8e Benny Van Der Auwera

Ploegenrangschikking: 3e Vlug en Vrij Muizen

! Wat een signaalgever zoal doet als de koers is gepasseerd...

Eenzaam in de Oude Baan
Moest ik als signaalgever staan
Maar weldra kreeg ik bezoek
Van mensen uit den kerkhofhoek
Wij spraken daar niet over koetjes of kalfjes
maar over een stier hadden wij het alle vier
Eerste ronde gepasseerd en dan verder gelameerd



Het ging over het gewicht van dat dier
Van de Vaartspurters kreeg ik twee pistolekes en een fleske bier
De koers weer door
Terug op hetzelfde spoor
Dat was op ons nationaal feest
Dan mag men wel eens klappen over een beest
Na het jaar van het kind is 't volgend jaar
't jaar van de pint



In Hever geven ze twee koersen achtereen
en was ik daar s'anderendaags terug alleen
Behalve met mijn trouwe maat
Die nog altijd in de grachten staat
En weer kwam er bezoek van hier
en we begonnen terug van die stier
Peerke van Rossem zegt:- Hoeveel zou die kunnen wegen ?-
Peer van aan 't kerkhof zegt:-Zo iet van drie honderd en negen
Peerke Van Rossem dacht van tweehonderd
Maar toen komt Achiel Van Der Elst daar aangedonderd

Die mens gaf ons goede raad
Dat kan beslist geen kwaad
Zet overhand ne poot op den baskul
en ik gelak nen echte snul
zeg dan vermenigvuldigen met vier
en g'hebt gewicht van den hiele stier
Dat beest stond in een droge grecht
en bekeek ons precies zoals nen boereknecht
Een week later reed ik daar nog eens voorbij
en zag dat hij mij nog kende want hij riep bei.....re



L I D K A A R T 1 9 7 9 V L U G en V R I J Prijs: 150 F

Er zijn nog altijd mensen die hun lidkaart nog niet is hernieuwd.
Niet aanbetalenden zullen geen Koereurke meer ontvangen.

Bel.prof. kampioen won dit jaar R.v. Zwitser- land	Veren.Staten → prof uit <u>Booischoot</u> bijeem		rudi... uit Putte (Ex-liefh) <u>crosser</u> uit <u>Beernem</u>	politieke figuur of ook pauznaam
→	↓			↓
eigen- aardige → watert			muziek- noot → middel- baar → onder- wijs nota bene	
→			↓	
anagram van MINSTE →				kopman bij Lano ↓
→				
	REEDS		smeek → vorm v. werkwoord "snijden"	
→	↓		↓	
binnen insekt →			muziek- noot →	
			"WIJ " → (omgekeerd) frisko- merk	
→			↓	
prof bij SAFIR ////	geurige plant → dwars- hout			AMBTS- HALVE ↓
	↓			
puzzel "73" ////	tweede muziek- noot →		lucht- ledig →	
Belg.Kam- pioen bij liefheb- bers →				

oplossing puzzel 72 :

```

. V E E L
E L F R A . E I
M U I Z E N S E
G E E R T F
N E T L O N H
N S E L E T E
A V E I E B
A R N H E M B
Y E T S T E
O R E I R
M A E R T E N S
    
```

Net onze neus voorbij . . .

De motoren ronkten en de renners ook. Richting Berlijn gaat het, weer eens ... Het is regenachtig weer, typisch Belgisch schrijf ik, we zijn dat meer dan gewoon. Nevel laat onze vrees rijzen voor dichtere mist. Gelukkig maar voorspellen we net zo goed het weder als hotèlhouder Pien van den TV en zijn we er eveneens naast. Alles loopt als voorzien. En als we aan Check-point-Charly Werner's hand drukken gaat ons hart weer open langs de Berliner kant, want dat hebben we reeds voor een deel verpand aan deze verre vriendelijke stad. Ik ga nu weer eens niet herhalen hoe Werner's vrouw ons verwent op zo'n morgen dat we aankomen met haar eettafel. Maar 't was weer goed. Dat kunnen de nieuwe jongens getuigen die voor 't eerst de reis met ons meemaakten noemen we maar:

- onze gastrenner Rudy Schier uit Putte, de man met de Gibbs-glimlach.
- onze Rudy De Weerd, die zich meer weert in de koers dan in de gesprekken, maar toch af en toe guitig uithaalt.
- en last but not least de zwijgzame "Nele" de 3de chauffeur.

Het had reeds 3 weken niet meer geregend in Berlijn en 30° was er een minimum. Onze eerst dag regende het. Ziet U, die Duitsers voorzien alles, kwestie onze aanpassing !

Omdat het nog eens verkiezing was, Europees bekeken, in ons aller België, een verplichte als grote uitzondering in dit kleine Europa. Moesten wij allen een bewijs halen om ons verblijf in het buitenland te bewijzen. Via politie bereikten we een consulaat, waar een lief-tallige Brugse ons formulieren liet invullen om de nodige bewijzende papieren te bekomen die we nodig hadden om aan de straffen te ontkomen die boven onze hoofden hingen. 's Avonds zouden ze klaar liggen. En onze renners die nog op training gingen passeerden er om ze dan ook af te halen. Bij hun thuiskomst werd spoedig bemerkt dat er één papier ontbrak. Goed geraden, 't was 't mijne ! En daar dat consulaat gans het weekend dicht bleef, rust nu mijn laatste hoop op Werner die maandag, als wij reeds terug in België zijn het nodige gaat doen om deze misser op zijn poten te zetten. Moest ik echter "zitten" voor mijn niet stemmen, beloof ik U beste lezers van 't koereurke, dat ik in die vakantietijd enkele artikels schrijf voor uw geliefd klubblad. Vergeet mij dan ook niet ... Ik lust graag Appelsientjes !

Vrijdagavond lagen de renners vrij vlug (niet vlug en vrij) onder de vederdons om te recupereren van de lange reis. Ik en Wilfried Van Doninck (onze chauffeur der 2de wagen) gingen nog vlug een pintje pakken om ons duits wat aan te scherpen. De renners waren dan ook al terug van training als wij de vederdons onderuit kropen. Om 16 uur was de zaterdagkoers. 85 km of 50 ronden dienden er gereden. C-klasse kreeg 1 min 30 en B-klasse 1 min voorsprong. Het duurde merkwaardig langer voor die achterstand werd dichtgefietst. Wanneer de koers dan in de plooi werd gelegd vormde zich een kopgroep van 5 man waaronder de krack van de dag De Weerd en Paul Van Craen. In het volgend groepje stopte Wilfried Iwens alle mogelijke counters van den Berlijners. Die demareerden wel 100- maal, maar onze sterke Wilfried reageerde dan gepast 110- keer, zodat de kopgroep tot 50 " bonus telde. Hiervan maakte De Weerd gebruik om een ganse serie premies binnen te halen. Verweldenswaard zijn ook de andere renners Bruno Billast en Rudy Schier voor hun werk in de groep. We mochten nu ook niet verwachten dat de Berlijners vooraan gingen rijden in dienst van het Elfra-duo. Oh neen, Paul Van Craen, verspeelde daar zijn zege, want de vijf werden bijgebeend door de volgende groep, al was het met een Iwens-blok aan hun been.

De Weerdts moest zelfs de rol lossen na al zijn inspanningen vooraan.

Maar waar moet is groeit een koereur... en Paul De Weerdts kwam terug bij de kopgroep. Bruno Billast werd gedubbeld na mechanisch defekt. Hij toerde zelfs enkele ronden op Werner's fiets. Doch 't was precies zijn maat niet. Nu ja, een "plastron" past iedereen, maar een fiets is iets apparts ! Hoe het Belgisch duiveltje Iwens zich ook weerde in 't Berlijnse wijwatervat, alles bleef samen en in de spurt komt Van Craen enkele centimeters te kort om de overwinning te behalen. Al stak hij zijn handen wel in de lucht, werd hem slechts een 3de plaats toegewezen. Wilfried Iwens werd 8e en De Weerdts 10°. In het ploegenklassement werd de Elfra-ploeg 2de. Paul Van Craen was geweldig ontgoocheld, net als ik trouwens, omdat hij zeker was korter te zijn geëindigd. Ik omdat we zowel de koers + het ploegenklassement hadden gewonnen indien Paul wat meer forceert in de vlucht met 5. Maar ja, we kunnen ook niet elke maal zo'n resultaat halen als de vorige keer. Immers 't kan ook slechter... En inderdaad de zondagkoers van 115 km in 55 ronden bewees het ohs. Weer werd de C-klasse die nu 2 min bonus kreeg en de B-klasse met 1 min voorsprong moeilijk bijgehaald. En als het toch gebeurde waren er 11 weggesprongen en reden met 40 " bonus. Dit kwam wel door de massa premiën die er te verdienen waren.

Het einde was reeds nakend, als alles dan toch eens samenkwam, voor 1 ronde maar, waar onze Wilfried Iwens toch vlug een dikke geldpremie wegsnoepte. Doch dan gingen ze. Eerst 2, dan 6, en onze jongens werden verrast. Wetende dat er slechts 12 prijzen waren, wanhoopten we. Wilfried Iwens, hij weer, trachtte dan nog te herstellen aan deze benarde positie, maar de toerenteller wees in 't nadeel.

Paul Van Craen was nog in het allerlaatste tijdspanne tot bij het groepje Iwens geraakt. Als we aan de aankomst na de in totaal 8 vluchters nog 2 renners zagen aankomen met voorsprong dachten we helemaal niet meer dat er een prijs voor ons was deze dag. Doch Wilfried Iwens dacht er anders over, gelukkig. Hij won vlot de spurt met Paul Van Craen in 't wiel, zodat we de 2 resterende toch nog uit de brand hadden gehaald. Ongelooflijk ! Ivonne, de dochter van Werner, had vandaag het best gereden. Zij werd 5° bij de meisjes. Na nog een stevig eetmaal ging het weer grenswaarts. Daar verlieten we weer eens de familie Ködisch, hopen op een spoedig weerzien. Nogmaals onze hartelijke dank aan onze Berlijnse vrienden voor al het geen ze voor ons weer deden. En voor de eertse maal, sinds al die jaren, dat we reeds van Berlijn weerkeerden, hinderde de zon ons. Tot op de Duits-Nederlandse grens, want daar gaat het pijpestelen, van die hele dikke zelfs. Die Nederlanders pakken toch alles aan ! Algemeen bekeken was deze reis toch een succes. We kwamen immers naar huis met 5 prijzen, één ereplaats en een wimpel voor de club. Daarom proficiat aan de renners: - Wilfried Iwens: de all-round-man die het de 2 dagen deed.

- Paul De Weerdts: de premiejager en krack van de eerste dag.
- Bruno Billast : de ouderdomsdeken die kwestie moet en klubgeest uitblonk.
- Paul Van Craen: de ontgoochelde die de kortste plaats behaalde.
- Rudolf Sohler : de gastrenner die zijn tanden die dagen niet kon laten zien.

Ook nog een dankwoordje voor de 2 andere chauffeurs Wilfried en Nele die ook 2 maal een 10-tal uurtjes niet mochten slapen.

Tot weerziens Werner.

Nu we wat Duits konden moesten we Frans praten.

Een week na Berlijn moesten we naar de Triptyque Ardennais. Na enkele zenuwachtige uurtjes telefoneren naar alle mogelijke sportbestuurders en wielereenthousiasten gaf de EH. Pastoor Mollekens ons de juiste tip. Onze pastoor had ook een rek waar volledige fietsen opkunnen. En ja hoor, de pastoors hielpen ons uit de nood die Stan Lauwers ons aandeed. Stan beloofde weer, zoals met die truitjes voor de 6-daagse. Kwestie van de mensen bezig te houden. Ik en Gust Wellens (de chauffeur van de Elfra-wagen) deden nog een verloren reis naar Aartselaar, maar gelukkig als nood het hoogst is, is de redding nabij. Zeer nabij zelfs, hoogstens 100 m, want onze wielervan-pastoor Anthonis had inderdaad een rek waar zelfs 3 fietsen volledig opkunnen. Misschien primitief, maar uiterst doeltreffend. We hadden op zo'n moment met minder gelukkig geweest. Daarom nu nog eens onze beste aan onze beide pastoors. 's Anderdaags 's morgens vertrok dan de Elfra-karavaan naar Stavelot. 5 wagens met 4 renners, supporters en materiaal om drie dagen rond te toeren in de Ardennen. Verdeeld in 3 ritten van respectievelijk 110, 140 en 130 km met aankomsten in Hawy, Polleur en La Calaminne. Twee onzer renners waren er reeds 1 dag vooraf. Om zeker te zijn dat ze plaats hadden, zeker!

Samen met Frans, een kinesist die de spieren der renners vertroetelde. De eerste rit bracht ons reeds een idee bij hoe de ritten opgebouwd waren. Een lijnrit tot in het dorp der aankomst gevolgd door 3 plaatselijke rondjes. En deze laatste loodjes wogen echt weer het zwaarst. Die laatste rondjes waren telkens bijzonder zwaar. Zij brachten dus ook de tijdsverschillen. Eveneens in de eerste rit waar alles samenbleef tot in die nijldige kleine rondjes. Hierin wist zich een kopgroepje te vormen waar ongelukkig geen Elfra-renner bij was. In de kleine rondjes moest Vereecken, misschien de jongste renner uit deze ronde, ook de rol lossen. We hadden reeds eerder Van Hoof en later ook Van Craen verloren. Onze gastrenner Danny Mathees plaatste zich te kortst in de uitslag, zeker niet onverdiend. Want deze renner heeft ons bekoord in gans de ronde. Hij werd 10° met in dezelfde tijd Benny Van der Auwera als 18° en Marievoet als 22°. In het ploegenklassement werden we 7°. In andere nevenklassementen vonden we ook Benny nog op de 7° plaats voor de bergprijs en Danny 40° voor de punten. Elke avond ging het dan terug naar Stavelot waar we aten en sliepen. De verzorging was eerste klas en de inrichters verdienen er een pluim mee op hun jagershoed. Gezamenlijk genoten we er van de warme avondmaaltijd. Het schept wel een bijzondere sfeer zo'n 90-tak renners + de verzorgers samen. Dan ging het weer naar onze slaapkamer om te recupereren van de zware dag. De tweede dag bracht ons de langste rit, waarin onze Benny in de kopgroep eindigde op de derde plaats. Met een kleine tijdsachterstand werd Marievoet nog 17° en Mathees 20°. Het ploegenklassement werd helemaal door een gehaald en Vlug en Vrij kwam nu op de 3° plaats. In het algemeen klassement werd Benny nu 4°, eveneens in het puntenklassement. We waren deze zware rit mooi doorgekomen en het stond er rooskleurig voor voor onze ploeg alvorens de laatste rit kon beginnen. Spijtig zelfs dat de cindspurt wat was ontsiert of onze Benny had misschien zelfs gewonnen. We waren ook getuige van het feit dat de Elfra-jongens goed bijeenbleven in de koers, wat niet het geval was als we samen gingen eten. Die laatste rit zou dus over veel beslissen, en onze zelfde 3 finisheers waren het weer die het deden. Marievoet 6°, Benny 8° en Mathees 17° zorgden ervoor dat we in het ploegenklassement 3° bleven. Rudy Vereecken mogen we zeker in het daglicht plaatsen, daar hij na een moedige achtervolging terug bij de kopgroep geraakte, maar door een domme bandbreuk weer in de achter-

grond terugviel. Spijtig voor deze jongen die hier toch bewees dat hij volgend jaar zijn stap naar de liefhebbers volledig zal verteerd hebben.

In het algemeen klassement werd onze Benny 4° Marievoet 20° en Mathees 21°, zodat onze jongens voor al hun inspanningen toch nog wat verdienden.

Zo verlieten we de ronde, weer huiswaarts, fier deze keer want we waren toch als 1° Belgische ploeg geeindigd. Volgend jaar doen we het misschien wat beter als we de ploeg wat versterken. Andere jongens verwachten we ook in de prijzen. Vereecken bijvoorbeeld heeft dan nog wat meer liefhebberskennis en is ook een jaartje ouder.

o En zo kwam ik dan weer bij mijn vrouwtje, die eveneens als mevrouw Wellens 2 nachten manloos had geslapen. (Dat hoopten we toch ik en de Gust !) die me een brief uit Berlijn gaf. Dus ik moest niet gaan zitten. Gelukkig maar, ik schrijf zo ook wel wat. Als de renners maar goed presteren, de clubgeest beheersen of gewoon gezegd voor hun eigen "portemonnaie" koersen i.p.v. een Elfra-achterwiel te viseren ... Oh dan hebben we papier te kort om U al die resultaten te brengen. Dan wordt het misschien een telefoonboek ... De Gele gids.

Gezien uit de Elfra-wagen

We waren ook in Alken voor de omloop van de fruitstreek? De resultaten vindt U elders in het blad.

Een plezierig voorvalletje willen we U wel vertellen. De koers vertrok uit Alken richting provincie Luik. Daar werd er gedraaid en ging het terug naar Alken waar na enkele kleine rondjes de aankomst was.

Onderweg reed er een renner plat. We gaan de naam niet vernoemen om deze renner niet in discrediet te brengen.

Nadat hij hersteld was, zagen we direkt dat het wel een moeilijk moment was voor hem. Zeer hoog tempo, smalle weg, wat wil je nog meer. Dus dan maar geholpen met de wagen, waar inmiddels al een Limburger aanhjing.

We waren nog geen 300 m ver of daar kwam de bereden politie van dienst in de koers aangepuift met zo'n BMW-ke, knalwit.

Op de smalle weg kon hij normaal juist passeren, maar met die renners langs weerszijde ging hij niet voorbij.

Tuut - tuut ging het achter ons.

En daarna nog meer lawaai dat vanonder een stevige snor kwam om ons duidelijk te maken dat het niet mocht.

Ik riep uit volle borst: "Losse, (Voornaam van de renner), losse!" Wat ook gebeurde.

Doch daar kwam dat BMW-ke + geuniformeerde vent weer, om ons te vertellen dat we op onze woorden moesten letten en dat we nog een kans kregen voor we uit koers vlogen.

Ik zat verbaasd ... Gust de chauffeur wist raad. Eddy man zei hij die heeft U slecht verstaan. Die hoorde zeker niet "losse", maar "Rosse" !

Edni